

Βιώσιμη Μικροκινητικότητα

Η εμπειρία του Δήμου Παπάγου – Χολαργού



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η λειτουργία του συστήματος στην πράξη

Σύντομο video πριν από την παρουσίαση των αποτελεσμάτων



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Το έργο με μια ματιά



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



45

κοινόχρηστα ποδήλατα

7

σταθμοί φόρτισης, στάθμευσης & κλειδώματος

>1.500

εγγεγραμμένοι χρήστες

Έναρξη λειτουργίας: μέσα Απριλίου 2026

>2.730 διαδρομές

Οι διαδρομές αποτελούν βασικό δείκτη χρήσης και αποτυπώνουν την πραγματική ανάγκη για εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης.

Η χωροθέτηση είναι κρίσιμος παράγοντας

Ο σχεδιασμός συνδέει το ποδήλατο με τις καθημερινές διαδρομές των πολιτών



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- Οι σταθμοί επιλέχθηκαν με βάση τις καθημερινές μετακινήσεις.
- Σύνδεση δημοτικών υπηρεσιών, αθλητικών και πολιτιστικών υποδομών.
- Διευκόλυνση της διασύνδεσης με το μετρό.
- Προηγήθηκε χωροθέτηση θέσεων μικροκινητικότητας στο πλαίσιο του Σχεδίου Φορτιστών Ηλεκτρικών Οχημάτων, ήδη από το 2021.

Ποδήλατο + Μετρό = εναλλακτική στο Ι.Χ.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



2

σταθμοί μετρό στα διοικητικά όρια

3,5 km

Πλατεία Αγ. Γεωργίου Παπάγου → μετρό

2,5 km

Άνω Χολαργός → μετρό Χολαργού

- Εθνική Άμυνα και Χολαργός λειτουργούν ως βασικά σημεία διασύνδεσης.
- Οι μικρές αποστάσεις προς το μετρό είναι κατάλληλο πεδίο για χρήση ηλεκτρικού ποδηλάτου.
- Στον σταθμό Χολαργού ο σταθμός ποδηλάτων εγκαταστάθηκε στον περιβάλλοντα χώρο του μετρό, μετά από σχετικό αίτημα του Δήμου.

Τι αλλάζει στην καθημερινή μετακίνηση



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Εκπομπές ρύπων

Λιγότερες μετακινήσεις με Ι.Χ.
για μικρές αποστάσεις



Ηχορύπανση

Ηπιότερη κυκλοφορία μέσα στην πόλη



Ταχύτητα

Πιο γρήγορα, ειδικά στις ώρες αιχμής



Πίεση στάθμευσης

Ιδίως κοντά στους σταθμούς μετρό



Κόστος

Οικονομικότερη καθημερινή μετακίνηση

15' Άσκηση

Τουλάχιστον 15 λεπτά ημερησίως

Ασφάλεια και κουλτούρα ποδηλασίας



- Μέχρι σήμερα δεν έχει καταγραφεί ατύχημα ή τραυματισμός στο σύστημα.
- Ανάγκη ενίσχυσης της κουλτούρας ασφαλούς ποδηλασίας, με έμφαση στη χρήση κράνους.
- Ενημέρωση όλων των οδηγών για τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των ποδηλατών στον δρόμο.
- Ένταξη του ποδηλάτου στον οδικό σχεδιασμό: ποδηλατόδρομοι και περιοχές χαμηλών ορίων ταχύτητας.

Από τη μικροκινητικότητα στον συνολικό οδικό σχεδιασμό



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ήδη υλοποιήθηκε

Διευθετήσεις στο πλαίσιο του έργου
Ενίσχυσης Οδικής Ασφάλειας
του Ταμείου Ανάκαμψης.

Επόμενο βήμα

Ανάπλαση του παραδρόμου της Λ. Μεσογείων
με συνθήκες ήπιας κυκλοφορίας
σε όλο το μέτωπο του Δήμου.

Στόχος: ασφαλής συνύπαρξη αυτοκινήτου και ποδηλάτου και ενθάρρυνση της χρήσης του ποδηλάτου.

Τι λειτουργεί – τι χρειάζεται βελτίωση – τι ακολουθεί



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Βανδαλισμοί

Ελάχιστα περιστατικά, στοιχείο που συνδέεται με την αποδοχή και τον σεβασμό της υπηρεσίας από τους δημότες.

Τεχνικά ζητήματα

Ορισμένες θέσεις κλειδώματος παρουσιάζουν προβλήματα αισθητήρων, κυρίως λόγω κακής χρήσης.

Επέκταση

Νέος σταθμός στον Άνω Χολαργό και περισσότερες θέσεις στάθμευσης/φόρτισης στους δύο σταθμούς μετρό.



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Η βιώσιμη κινητικότητα είναι πρακτική λύση.

Αλλάζει την καθημερινότητα, μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και
κάνει τις πόλεις πιο ανθρώπινες και λειτουργικές.

Λιγότερο Ι.Χ.

Περισσότερη συνδεσιμότητα

Καλύτερη ποιότητα ζωής

Σας ευχαριστώ πολύ.