

Για μια Πολυεπίπεδη Πολιτική Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην Αθήνα

Από τη γειτονιά στο δίκτυο μετακινήσεων

Βασίλειος Π. Μπόκος

Πρόεδρος ΔΑΕΜ Α.Ε. · Εκπρόσωπος Δημάρχου Αθηναίων



(Ο.Ο)
ΔΑΕΜ

Α. ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ (Υπουργεία, ΟΑΣΑ και Περιφέρεια)

Η πόλη χρειάζεται ισχυρότερες συγκοινωνίες ΚΑΙ κοινές δράσεις

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Περισσότερα δρομολόγια, μεγαλύτερο ωράριο και περισσότερα οχήματα

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ TRAM

Πρόταση επέκτασης προς την Πατησίων

ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕ ΙΧ

Περιμετρικοί χώροι στάθμευσης.

Η κυκλοφορία του κέντρου θέλει κοινές αποφάσεις

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

Απομάκρυνση των ΚΤΕΛ από πλατεία Αιγύπτου και Θησείο.
Το ΡΣΑ προβλέπει Νομισματοκοπείο και Ελαιώνα αντίστοιχα..

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ

Ρύθμιση ωραρίου και μεγέθους των οχημάτων.

Συνεργασία για ποδήλατο και ασφαλείς διαβάσεις

ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ

Συνεργασία για την ανάπτυξη της διαδρομής

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Αίτημα χρηματοδότησης μελέτης για μονοδρόμηση Αθηνάς και Ερμού

ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Έξυπνες διαβάσεις με φανάρια και νέες θέσεις μετά από αιτήματα πολιτών

Η γειτονιά των 15 λεπτών αρχίζει από το πεζοδρόμιο

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Περπάτημα που συνδέει χώρους καθημερινών αναγκών

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΖΟ

Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, μονοδρομήσεις και χώροι πρασίνου

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Πλήρως προσβάσιμες διαδρομές και δημόσια κτίρια

Η στάθμευση και η μικροκινητικότητα χρειάζονται κανόνες

ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Επέκταση στα τοπικά κέντρα, με προώθηση στην περιοχή Μακρυγιάννη

ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Πρόταση για σταθμούς μετρό Κατεχάκη και Αττική.

ΕΠΗΟ

Κανονιστική ρύθμιση και ορισμένες θέσεις μαζικής στάθμευσης

Ποδήλατο για μικρές καθημερινές διαδρομές

50 σταθμοί

340 θέσεις κλειδώματος και φόρτισης κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ

Εξάρχεια, Γκύζη, Αγίου Μελετίου και Πετράλωνα

Το σύστημα ηλεκτρικών ποδηλάτων έχει εγκατασταθεί και αναμένεται να λειτουργήσει.

AthensWay: μία εφαρμογή για την καθημερινή μετακίνηση

ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Αγορά χρόνου 30–180 λεπτών, πληρωμή και ειδοποίηση λήξης

ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗ

Επέκταση του χρόνου στάθμευσης μέσα από την εφαρμογή

PARKING ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΟΤΖΙΑ

Πληρότητα του δημοτικού υπόγειου χώρου σε πραγματικό χρόνο

AthensWay: συγκοινωνία και υπηρεσίες στον ίδιο χάρτη

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΟΑΣΑ

Γραμμές, στάσεις, εκτιμώμενοι χρόνοι και θέση στον χάρτη

ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΗΜΕΙΑ

Φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, parking και πώληση εισιτηρίων

ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΜΥΑΘENSPASS

Μεταφορά λογαριασμού, υπολοίπου e-wallet και ιστορικού

Δημοτική συγκοινωνία για σύνδεση γειτονιών

4 γραμμές · 40 χλμ. · 185 στάσεις

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Νέος Κόσμος – Πετράλωνα – Κεραμεικός και Κάτω Πατήσια – Σεπόλια

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΥΠΑΡΧΟΝ ΔΙΚΤΥΟ ΜΜΜ

Μετεπιβίβαση σε μετρό και λεωφορεία ΟΑΣΑ

Η νέα συγκοινωνία σχεδιάζεται ως προσβάσιμο δίκτυο

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Πρόβλεψη για περίπου 20 λεωφορεία και υποδομές φόρτισης

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΕΣ ΣΤΑΣΕΙΣ

Λειτουργία του σχεδιαζόμενου δικτύου όλο τον χρόνο

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση της πρότασης



Μια πόλη με περισσότερες επιλογές μετακίνησης με ΜΜΜ

Από το σχέδιο στην καθημερινή διαδρομή

Σας ευχαριστώ