



Η Ηγουμενίτσα στον Δρόμο της Βιώσιμης Κινητικότητας

Δήμος Ηγουμενίτσας: Θάλασσα, φύση και βιώσιμη κινητικότητα

25.698 κάτοικοι | 428 km² | 5 Δημοτικές Ενότητες

Η Ηγουμενίτσα, πρωτεύουσα της Θεσπρωτίας, αποτελεί σημαντικό λιμενικό και συγκοινωνιακό κόμβο, καθώς συνδέει την Ελλάδα με την Κέρκυρα, τους Παξούς και την Ιταλία και αποτελεί την απόληξη της Εγνατίας Οδού.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας με πληθυσμό 25.698 κατοίκους, συνολική έκταση 428 km², περιλαμβάνει 5 Δημοτικές Ενότητες και συνδυάζει έναν συμπαγή αστικό πυρήνα με εκτεταμένο φυσικό και παράκτιο περιβάλλον.

Η γεωγραφική θέση, η παραλιακή ζώνη, οι υφιστάμενες υποδομές πεζής και ποδηλατικής μετακίνησης και το ιδιαίτερο φυσικό τοπίο δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την περαιτέρω ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας.

Δημόσια ποδήλατα

Ενισχύοντας την καθημερινή μικροκινητικότητα

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει επενδύσει στην ανάπτυξη ενός συστήματος δημόσιων ποδηλάτων, παρέχοντας σε κατοίκους και επισκέπτες μια εναλλακτική, φιλική προς το περιβάλλον μορφή μετακίνησης.

Η ανάπτυξη του δικτύου σε διαφορετικές περιοχές του Δήμου ενισχύει τη διασύνδεση των επιμέρους οικισμών και δημιουργεί ένα ευρύτερο δίκτυο ήπιας μετακίνησης.

Το σύστημα σε αριθμούς:

- ✓ **56** δημόσια ποδήλατα
- ✓ **10** σταθμοί ενοικίασης & στάθμευσης
- ✓ **5** συμβατικοί σταθμοί στην Πλαταριά
- ✓ **5** ηλεκτρικοί σταθμοί σε Ελβετικά, ΕΙΝ, Λαδοχώρι, Γραικοχώρι & Νέα Σελεύκεια

Η λειτουργία του συστήματος συνοδεύεται από τεχνική υποστήριξη, συστηματική συντήρηση και εξυπηρέτηση των χρηστών.



Ποδηλατικές υποδομές

Από τις μεμονωμένες διαδρομές στη δημιουργία ενός συνεκτικού δικτύου

Οι υφιστάμενοι ποδηλατόδρομοι του Δήμου αποτελούν σημαντικό μέρος της προσπάθειας για την προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.

Πάνθεον → Δρέπανο:

Μια παραλιακή διαδρομή που ξεκινά από το Πνευματικό Κέντρο Πάνθεον και καταλήγει στο Δρέπανο, διασχίζοντας την πόλη και συνεχίζοντας μέσα από ένα ιδιαίτερο φυσικό τοπίο.

Η διαδρομή έχει αγκαλιαστεί από τους κατοίκους και χρησιμοποιείται καθημερινά για ποδήλατο, περπάτημα και άθληση.

Οδός 49 Μαρτύρων:

Μια ακόμη υποδομή που προσφέρει τη δυνατότητα ποδηλασίας και πεζής μετακίνησης, με τάπητα και σήμανση, ενισχύοντας την ασφαλή χρήση της διαδρομής.

Επόμενο βήμα; Η σύνδεση των υποδομών και η διεύρυνση του δικτύου.

Ο Δήμος έχει θέσει ως στόχο τη δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων, που θα συνδέει τις υφιστάμενες διαδρομές και θα δημιουργεί περισσότερες δυνατότητες μετακίνησης:

- ✓ **Επέκταση του δικτύου στη Δ.Κ. Λαδοχωρίου**, με δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων.
- ✓ **Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης** στις κεντρικές οδούς της πόλης.
- ✓ **Σύνδεση επιμέρους διαδρομών**, ώστε το ποδήλατο και το περπάτημα να αποτελούν ολοένα πιο πρακτικές επιλογές για την καθημερινή μετακίνηση, την άθληση και την αναψυχή.

Επόμενα βήματα για ένα συνεκτικό δίκτυο βιώσιμης κινητικότητας

Ένα συνεκτικό δίκτυο πόλης, ακτής και προορισμών

Η επόμενη φάση επικεντρώνεται στη σύνδεση των υφιστάμενων υποδομών, την επέκταση του δικτύου και τη δημιουργία ασφαλών και ελκυστικών διαδρομών για πεζούς και ποδηλάτες.

Σύνδεση και επέκταση του δικτύου

- Επέκταση του ποδηλατοδρόμου από την παραλία Δρεπάνου έως την παραλία Μακρυγιάλι
- Ενοποίηση των υφιστάμενων ποδηλατοδρόμων στον αστικό ιστό της Ηγουμενίτσας
- Δημιουργία πεζόδρομου - ποδηλατοδρόμου για τη σύνδεση Ηγουμενίτσας - Γραικοχωρίου

Βιώσιμη κινητικότητα στους τουριστικούς προορισμούς

- Ανάπλαση του κεντρικού δρόμου των Συβότων με δημιουργία ζωνών περιπάτου και ποδηλάτου
- Δημιουργία παράκτιου ποδηλατοδρόμου Συβότων - Πέρδικας

Πράσινες διαδρομές

- Δημιουργία πράσινης διαδρομής στον όρμο της Ηγουμενίτσας

Πεζόδρομοι και Μονοπάτια

Διαδρομές για περπάτημα, αναψυχή και εξερεύνηση

Η βιώσιμη κινητικότητα δεν αφορά μόνο τον τρόπο με τον οποίο μετακινούμαστε, αλλά και **τον τρόπο με τον οποίο βιώνουμε τον τόπο.**

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας διαθέτει ένα ιδιαίτερο δίκτυο χώρων και διαδρομών που ενθαρρύνουν το περπάτημα, την πεζοπορία, την άσκηση και την αναψυχή, συνδέοντας τον αστικό χώρο με το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Από τον κεντρικό πεζόδρομο και την παραλιακή ζώνη έως τα πευκοδάση, τους υγροτόπους, τα ποτάμια και τους αρχαιολογικούς χώρους, οι διαδρομές του Δήμου δημιουργούν διαφορετικές εμπειρίες μετακίνησης και περιήγησης για κατοίκους και επισκέπτες.

Παράλληλα, οι **9 οργανωμένες και σηματοδοτημένες διαδρομές** προσφέρουν επιλογές διαφορετικού χαρακτήρα και βαθμού δυσκολίας, αναδεικνύοντας το φυσικό και πολιτιστικό κεφάλαιο της περιοχής.

9 διαδρομές – 9 διαφορετικές εμπειρίες



Ακολουθώντας το ποτάμι του Αγίου Αθανασίου



Η αρχαιολογική διαδρομή του Δυμοκάστρου



Το Έλος του Καλοδικίου



Το Σπήλαιο της Στυγός



Στον εγκαταλελειμμένο οικισμό του Βραχωνά



Στο φυσικό μπαλκόνι της Ντούλκας



Η Μεγάλη Διαδρομή της Ηγουμενίτσας



Η Ενδιάμεση Διαδρομή της Ηγουμενίτσας



Ο Περίπατος των Ηγουμενιτσιωτών

Από τις υποδομές σε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση

Το επόμενο βήμα για τη βιώσιμη κινητικότητα στην Ηγουμενίτσα

Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί για τον Δήμο Ηγουμενίτσας μια διαρκή διαδικασία και όχι μια μεμονωμένη παρέμβαση.

Η κατεύθυνση είναι η σταδιακή δημιουργία ενός συνεκτικού δικτύου που θα συνδέει:

- ✓ Ποδήλατο
- ✓ Πεζή Μετακίνηση
- ✓ Φυσικό Περιβάλλον
- ✓ Δημόσιο Χώρο



Προκλήσεις για το Μέλλον

Μια πόλη πιο προσβάσιμη, λειτουργική και φιλική για όλους

Η επόμενη περίοδος θέτει στο επίκεντρο τη **βελτίωση της καθημερινής μετακίνησης**, την **καλύτερη οργάνωση του αστικού χώρου** και την **ενίσχυση των βιώσιμων μορφών κινητικότητας**.



Δημόσια συγκοινωνία & στάθμευση

- ✓ Περαιτέρω αξιοποίηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- ✓ Επέκταση του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (τμήμα του ψηφιακού μετασχηματισμού)
- ✓ Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης στο κέντρο και στις παρυφές της πόλης



Κυκλοφοριακή οργάνωση

- ✓ Περιφερειακή οδός – παράκαμψη Ηγουμενίτσας, με σύνδεση της Εγνατίας Οδού με τα ελληνοαλβανικά σύνορα
- ✓ Σταδιακή αναδιάρθρωση της κυκλοφοριακής λειτουργίας του παραλιακού μετώπου
- ✓ Επέκταση του δικτύου πεζοδρόμων στο εμπορικό και ψυχαγωγικό κέντρο της πόλης



Προσβασιμότητα & ήπια κινητικότητα

- ✓ Ενίσχυση και περαιτέρω υποστήριξη της κίνησης πεζών και ποδηλάτων
- ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας και διευκόλυνση της κινητικότητας των ΑμεΑ

Οι προκλήσεις του σήμερα διαμορφώνουν την πόλη του αύριο!

Thank you