



Προς ένα σύγχρονο πολυτροπικό σύστημα αστικών μετακινήσεων: Σκέψεις, προβληματισμοί και καλές πρακτικές

Στέφανος Τσιγδινός

Επίκουρος Καθηγητής ΠΑΔΑ, Συνεργάτης ΜΒΚ ΕΜΠ

stsigdinos@uniwa.gr

Σεπτέμβριος 2026

Αστικές μετακινήσεις: ένα πεδίο με πολλαπλές εκφάνσεις

η μετακίνηση ως ευχαρίστηση



<https://wallpaper.dog/>



<https://www.wonderfulcopenhagen.com/>



<https://www.modeshift.com/regional-transportation-systems-that-get-it-right/>

η μετακίνηση ως βάρος



<https://www.vaielettrico.it/agli-irriducibili-dell'auto-termica-non-vi-siete-ancora-stancati/>

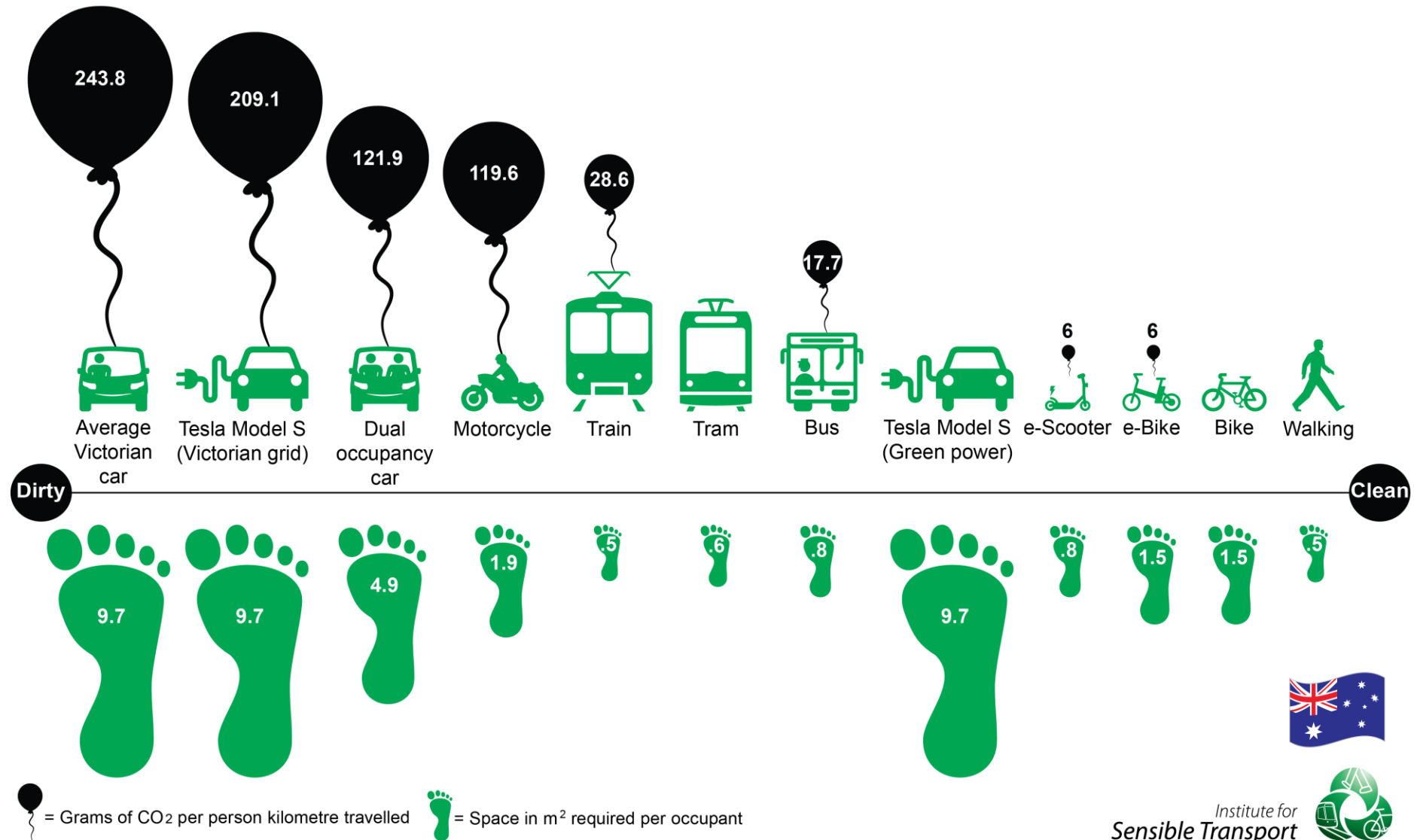


<https://www.scmp.com/>



<https://wamu.org/story/25/06/26/metro-needs-billions-to-stay-on-track-but-local-leaders-say-a-regional-tax-is-not-the-answer/>

Αστικές μετακινήσεις: κάθε μέσο, μια διαφορετική επίπτωση



Note: These figures are specific to Melbourne, Australia. Trams are 100% off-set by renewable energy.

<https://sensibletransport.org.au/project/transport-and-climate-change/>

Institute for
Sensible Transport
www.sensibletransport.org.au

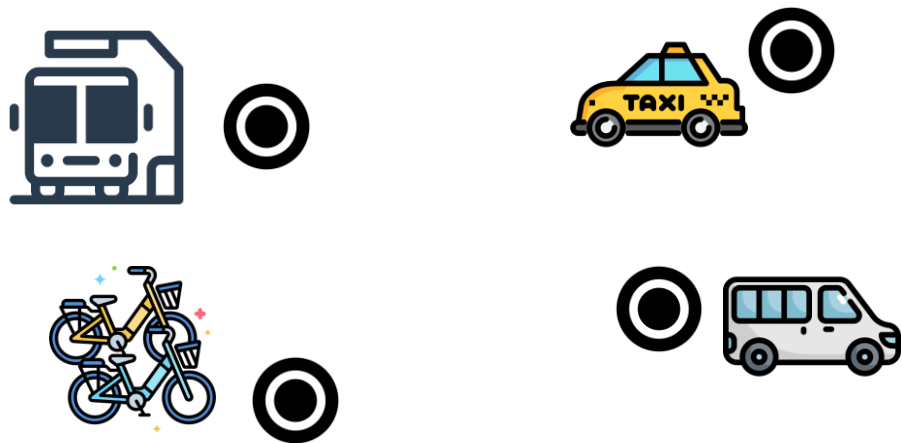


Ας δούμε τις αστικές μετακινήσεις διαφορετικά...



Τα διαφορετικά μέσα πέρα από διαφορετικό αποτύπωμα, έχουν και διαφορετικές ανάγκες σχεδιασμού

✗ **Διαχωρισμός:** κάθε μέσο
διαφορετικό δίκτυο



Οι συμβατικές προσεγγίσεις δεν
μπορούν να συνδέσουν επιτυχώς
όλα τα βιώσιμα μέσα μετακίνησης

Ενοποίηση: κάθε μέσο ως μέλος
ενός διευρυμένου δικτύου 

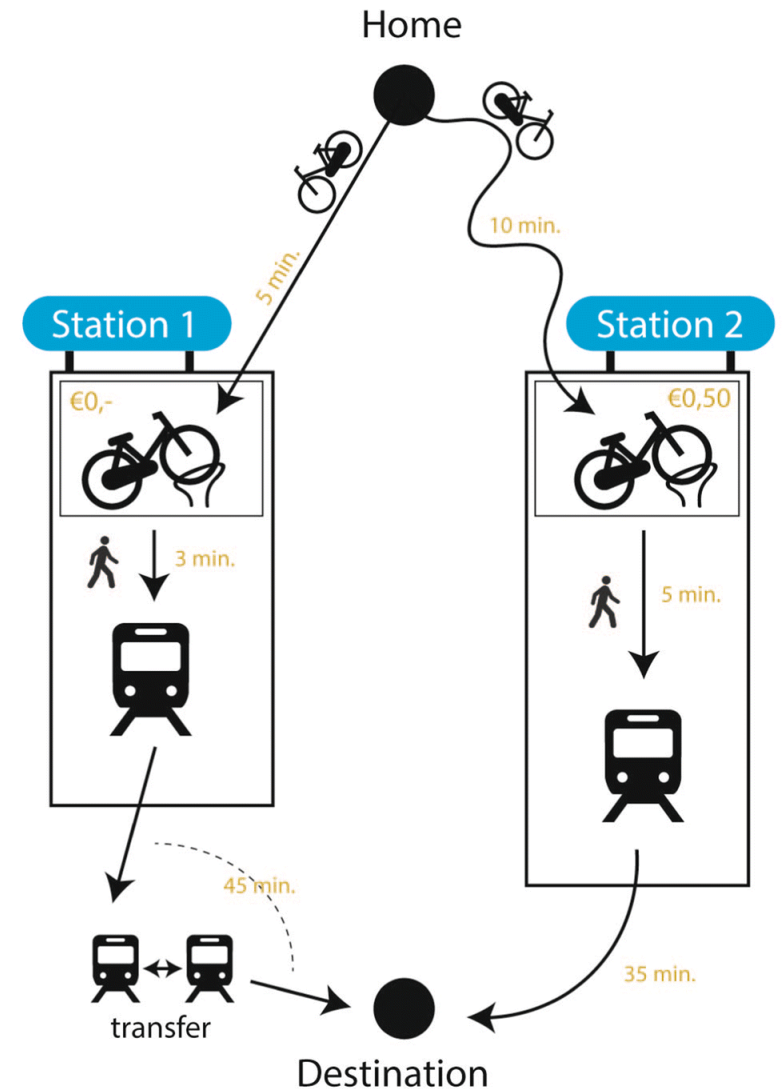
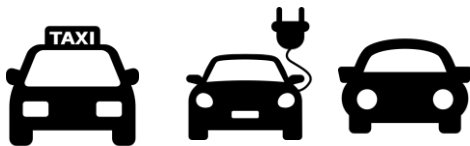


Οι νέες προσεγγίσεις υποστηρίζουν
την ενοποίηση και σύνδεση των
διαφορετικών μέσων σε στρατηγικά
σημεία

Ας μιλήσουμε για πολυτροπικότητα...μια χρήσιμη έννοια για τις σύγχρονες πόλεις

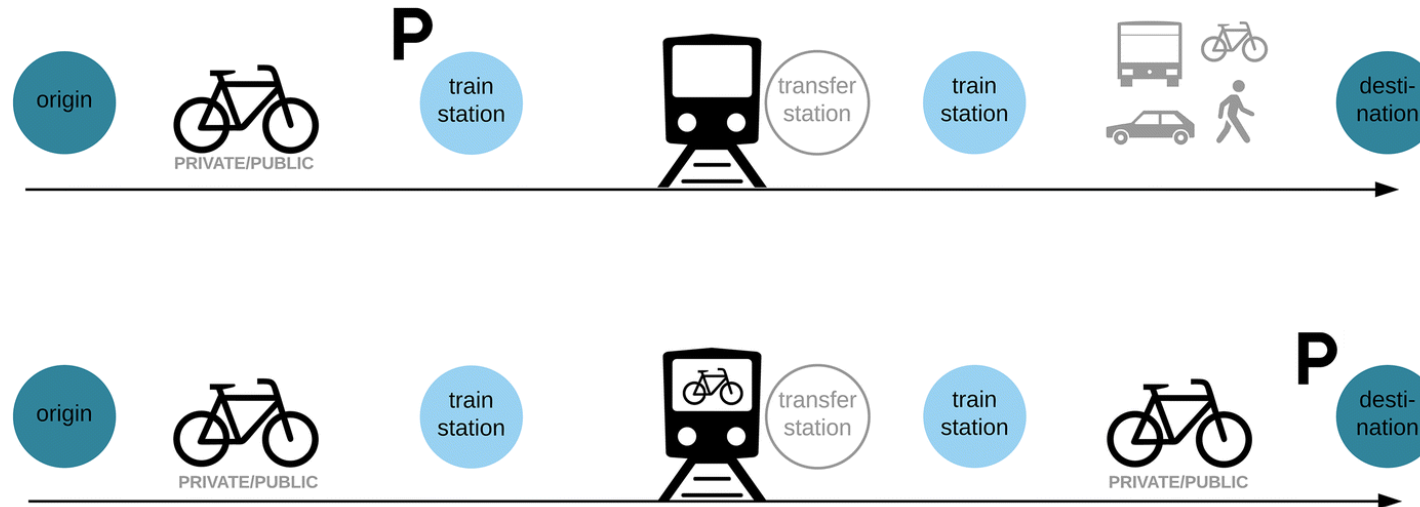


Η **πολυτροπικότητα** στις αστικές μεταφορές μπορεί να οριστεί ως η χρήση ενός συνδυασμού μέσων (≥ 2) μετακίνησης στο πλαίσιο ενός ταξιδιού



Ας μιλήσουμε για πολυτροπικότητα...με το βλέμμα στο ποδήλατο!

Σημαντικός κρίκος το ποδήλατο!



Mil et al., 2021



<https://familyride.us/2014/11/11/last-of-the-multimodal-trips/>



<https://www.tudelft.nl/>

Είναι εφικτή η πολυτροπικότητα ή μήπως είναι άλλο ένα άπιαστο όνειρο;

Πιθανά εμπόδια!



Υποδομές, καλές υπηρεσίες και συντονισμός

- Έλλειψη υποδομών
- Ανεπαρκής συγχρονισμός
- Ανταγωνισμός μέσων
- Περιορισμένες ή κακής ποιότητας υπηρεσίες
- Προτιμήσεις μετακινουμένων



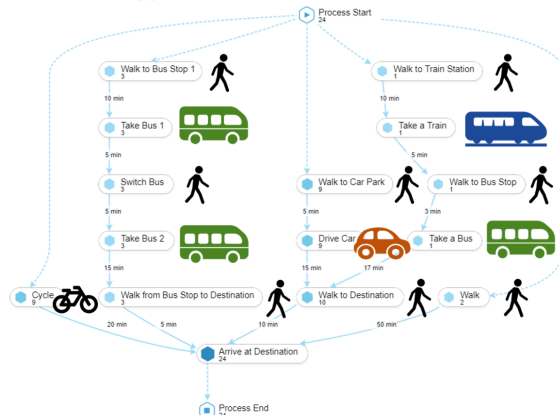
<https://blog.ptvgroup.com/en/trend-topics/mobility-hubs-the-future-of-multimodal-transportation/>

Και όμως είναι εφικτό... μια ματιά σε καλές πρακτικές

Η κινητικότητα ως υπηρεσία (MaaS)



<https://smartcitystransport.com/maas-explained/>



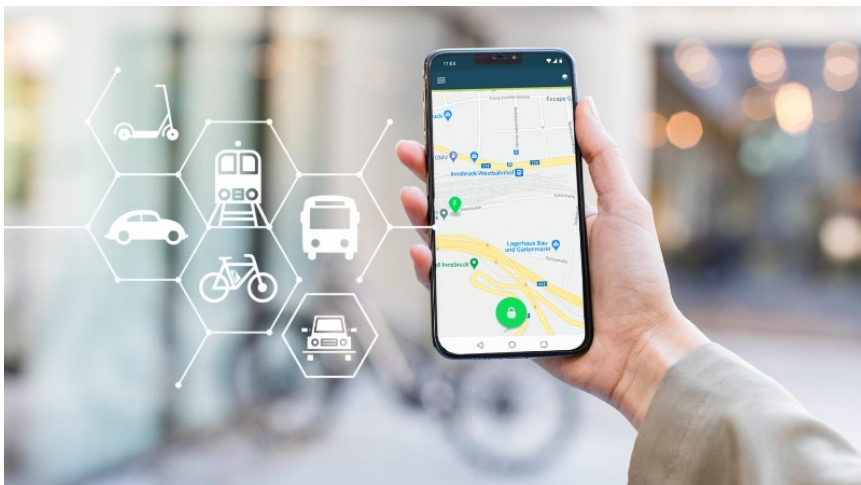
<https://mobility-as-a-service.blog/mobility-process-mining/>

Κόμβοι κινητικότητας (Mobility hubs)



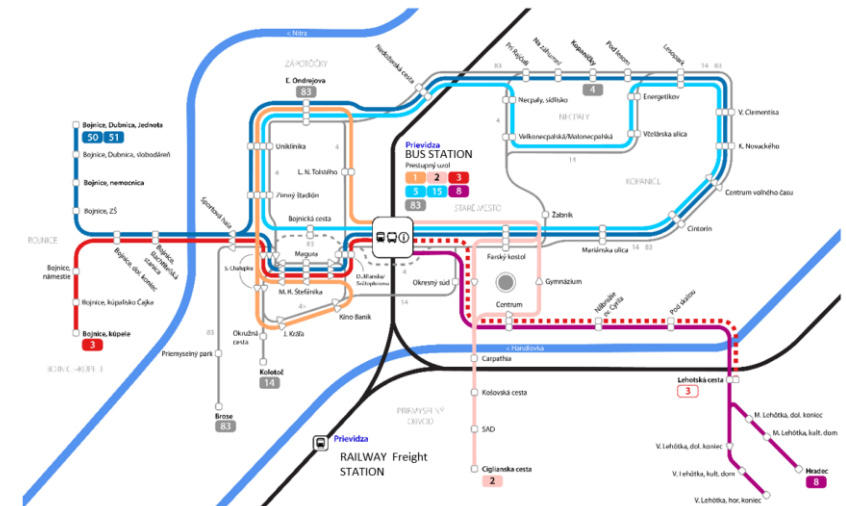
<https://www.hamburg-logistik.net/en/our-activities/projects/molo-hubs/>

Ενιαία τιμολόγηση



<https://www.tallinn.ee/en/news/tallinn-and-tartu-develop-combined-mobility-platform>

Διευρυμένα δίκτυα υποδομών



Bulkova et al., 2025

Ο σχεδιασμός είναι το πρώτο βήμα... η αξιολόγηση/παρακολούθηση το επόμενο

Απόδοση



Αποδοχή



Επαρκής πρόσβαση



Οικονομικά προσιτό σύστημα





Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας!

Στέφανος Τσιγδινός

Επίκουρος Καθηγητής ΠΑΔΑ, Συνεργάτης ΜΒΚ ΕΜΠ

stsigdinos@uniwa.gr

Σεπτέμβριος 2026